

Esta luz, *fija roja*, establecida sobre la punta, se encuentra a 259^m al S. 35° O. de la luz blanca de la cabeza del muelle del E.

Para entrar en el puerto, hágase rumbo á la luz roja, manteniéndola un poco abierta por la derecha de la luz blanca; pásese á unos 20^m de la cabeza del muelle del E., y una vez dentro del puerto, cárgase rápidamente sobre babor, porque el fondo disminuye mucho y de pronto por la parte de estribor.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 12° 50' NE. en 1882.

Cartas números 3 y 465 de la seccion III.

SICILIA.

Luz indicadora del cable de la punta Mazzone. (A. H., número 267153. París 1882.) Una luz, *fija verde*, visible á 1 milla, se ha encendido sobre la punta Mazzone, situada próximamente á 2 millas al O. de la punta Peloro (cabo del faro). Esta luz señala el sitio de amarre del cable que va de Bagnara á la costa de Sicilia. Está prohibido fondear en su inmediacion.

Posicion dada: latitud N. 38° 16' 9"; y longitud E. 21° 50' 35".

Las luces de Santa Agueda y de la Pace han dejado de encenderse, porque no hay ya amarre del cable en estas localidades. Los cables que atraviesan el estrecho de Mesina, se amarran en las puntas Ganzirri y Cannitella, pero no están indicados por luces.

Cartas números 3 y 122 A 3 de la seccion III.

TUNES.

Señal de marea en puerto Sfax. (A. H., número 251144. París 1882.) El Teniente de navío Servonnet, Capitan del puerto de Sfax, notifica que una bandera cuadrada, *amarilla con centro azul*, se izará al asta de la Direccion del puerto cuando sea posible atracar al muelle las embarcaciones. Dicha bandera se arriará media hora antes de que el atraque no sea posible.

Posicion de un buque naufrago en la rada de Sfax. (A. H., número 251145. París 1882.) El Contralmirante Conrad, Comandante en Jefe de la division naval de Levante, notifica que los restos de *Sichina* (véase A. N., número 9 de 1882), están en 6^m,5 de agua, bajo las marcaciones siguientes: Sidi Mansour, al N. 30° E.; el Minarete de la mezquita, al N. 66° O. La popa del buque naufrago está valizada por un asta en que se exhibe una bandera *amarilla*.

Cartas números 3 y 590 de la seccion III. Madrid, 24 de Marzo de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 27.

MAR DEL NORTE.

ALEMANIA.

Luces de Schüllighörn (Jade). (A. H., número 271155. París 1882.) El faro de Schüllighörn será demolido el 20 de Marzo de 1882. (Véase A. N., número 134 de 1881.) Desde dicho día las dos luces actuales se apagarán, y una luz provisional, *roja*, se encenderá en su lugar, en un ángulo del dique, hasta la terminacion del nuevo faro.

Esta luz provisional, elevada 10^m por encima de la bajamar, será visible á 5 millas cuando se le marque entre el S. 25° E. y N. 32° O., pasando por el Oeste.

Posicion: latitud N. 53° 42' 21"; longitud E. 14° 4' 51".

Marcaciones verdaderas. Variacion: 14° 15' NO. en 1882.

Boya en la embocadura del Elba. (A. H., número 271156. París 1882.) Para indicar mejor la extremidad O. del banco Gros Vogelsand, situado delante de la embocadura del Elba, se ha fondeado exactamente en la línea de las boyas números 1, 2 y 3, una gran boya *blanca*, marcada con letras *negras*, *Elba*, y terminada por una bola *roja*, de 2^m de alto. Posicion: latitud N. 54° 0' 36"; longitud E. 14° 34' 7".

Cartas números 213, 229 y 648 de la seccion I; y 45 de la II.

OCEANO ATLANTICO DEL SUD.

BRASIL.

Nuevo bujo del Eclairer (costa del Brasil). (A. H., número 271157. París 1882.) El Capitan de fragata Pongin de la Maison-Neuve, Comandante del Eclairer, refiere haber obtenido una sonda de 80^m coral, en latitud S. 20° 5' y longitud O. 31° 21' 27", es decir, en la posicion designada al banco Montagne.

El Eclairer ha pasado en seguida sobre este último banco, donde obtuvo dos sondas; la una de 135^m piedra; la otra, 62^m coral.

Cartas números 232, 534, 139 A de la seccion I; y 110 de la VIII.

OCEANO INDICO.

INDOSTAN (COSTA ESTE.)

Posicion de un naufrago en la rada Negapatam (A. H.,

número 251146. París 1882.) Los restos del buque ido á pique en la rada Negapatam (Véase A. N., número 5 de 1882) se encuentran en 7^m,3 de agua, á 175 millas de tierra y en las enfilaciones siguientes: la torre de la mezquita de Nagore, al N. 26° O.; y el faro de Negapatam, al S. 64° O.

Cartas números 239 y 456 de la seccion I; y 523 de la IV.

AUSTRALIA.

ESTRECHO DE TORRES.

Posicion de un canco de arena en la bahía Margaret. (A. H., número 271158. París 1882.) El Capitan del buque Kate Kearney, señala la existencia, en la bahía Margaret, de un banco de arena cubierto de 0^m,9 de agua en bajamar de sizigias y situado en las marcaciones siguientes: la extremidad N. del cabo Grenville, al S. 65° E.; el centro de la isla de Sanday, al N. 7° O.

Aunque esté fuera de la derrota directa, este banco es un peligro para los buques que van á tomar el fondeadero de Margaret, y para los buques pequeños que barloventean al abrigo del cabo.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 4° 45' NE. en 1882.

Cartas números 231, 457 y 604 de la seccion I.

MAR MEDITERRANEO.

CERDEÑA.

Alcance de la luz de direccion de Porto Torres, golfo de Asinara. (A. H., número 281160. París 1882.) La luz de direccion encendida en el muelle del Sud de Porto Torres (Véase A. N., número 26 de 1882), se eleva 5^m sobre el nivel del mar y es visible á 3 millas de distancia.

La fuente que la soporta está pintada á fajas *blancas y grises*.

Cartas números 2, 3 y 130 de la Seccion III. Madrid, 27 de Marzo de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 28.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE.

ESTADOS UNIDOS.

Valizamiento de la entrada del puerto de San Diego (California). (A. H., número 281160. París 1882.) El Capitan del buque alemán *Júpiter*, comunica los detalles siguientes:

Una boya truncada, pintada á fajas verticales *negras y blancas*, fondeada dentro de la entrada, sirve de boya de recalada. Se encuentra en 13^m,5 de agua, á unos 0'75 milla al S. de la punta Loma, sobre el lado NE. del bajo de algas que se halla al S. de esta punta.

Dos boyas pequeñas, pintadas del mismo modo, y sirviendo para indicar el canto exterior y el interior de la barra, se han fondeado respectivamente en 9^m,9 y 9^m de agua al N. 25° E. de la boya de recalada. Las tres boyas precedentes están á 0'5 milla una de otra.

Dentro de la punta Ballast, el canal se indica por las siete valizas cuadrangulares siguientes, numeradas con cifras árabes.

Valiza número 1, *negra*, fondeada en un bajo de 3^m,6, á cosa de 0'25 milla al N. 9° O. de la punta Ballast.

Idem número 2, *roja*, en 1^m,8 de agua, frente de la playa, á tocar el canal.

Idem número 3, *negra*, en 1^m,5 de agua, á 0'25 milla por la parte arriba de la playa.

Idem números 4 y 6, *rojas*, respectivamente en 0^m,9 y 4^m,6 de agua, sobre la costa S. del canal. La número 6 se encuentra á 2 millas al N. 76° O. de New San Diego.

Idem número 5, *negra*, en 3^m de agua, frente á la valiza número 6.

Idem número 7, á unos 0'75 milla al N. 65° O. del primer puente de New San Diego.

Dos valizas triangulares se han colocado sobre la punta NE. de la Península The Island. La Compañía del camino de hierro ha fondeado tres pequeñas valizas *rojas* entre New San Diego y el National City. Solo los buques cargados por la Compañía pueden frecuentar este paso.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 13° 50' NE. en 1882.

Cartas números 230, 605 y 470 de la seccion I.

AUSTRALIA.

COSTA DEL ESTE.

Cambio de señales de mareas hechas en la Estacion de prácticos de la embocadura de la ensenada Ross (Bahía Cleveland). (A. H., número 271159. París 1882.)

Desde el 1° de Enero de 1882, las siguientes señales de marea se han sustituido á las que regían en la ensenada Ross, de la bahía Cleveland:

PROFUNDIDAD.	SEÑALES DE DIA.	SEÑALES DE NOCHE.
Menos de 1 ^m ,2	Un cono al tope del palo.	Una luz blanca.
1 ^m ,2	Un cono á medio palo.	Una luz roja.
1 ^m ,5	Una bola al tope del palo.	Una luz verde.
1 ^m ,8	Una bola á medio palo.	Una luz roja por encima de una blanca.
2 ^m ,0	Una bola al penol de la verga al E.	Una luz blanca encima de una roja.
2 ^m ,1	Una bola á media altura del penol al E.	Una luz verde encima de una blanca.
2 ^m ,3	Una bola al penol de la verga al O.	Una luz blanca encima de una verde.
2 ^m ,4	Una bola á media altura del penol al O.	Una luz roja encima de una verde.
2 ^m ,6	Una bola al tope y otra al penol del E.	Una luz verde encima de una roja.
2 ^m ,7	Una bola al tope y otra á media altura al penol del E.	Dos luces rojas verticales.
2 ^m ,9	Una bola al tope y otra al penol del O.	Dos luces verdes verticales.
3 ^m ,0	Una bola al tope y otra á media altura al penol del O.	Dos luces rojas horizontales.
3 ^m ,2	Una bola á cada penol.	Dos luces verdes horizontales.
3 ^m ,3	Una bola al penol del E. y otra á media altura al penol del O.	Una luz roja y otra verde horizontales.
3 ^m ,5	Una bola al penol del O. y otra á media altura en el penol del E.	Una luz roja y otra blanca horizontales.
3 ^m ,7	Una bola á media altura en cada penol.	Una luz verde y otra blanca horizontales.

Cartas números 231, 457 y 604 de la seccion I. Madrid, 28 de Marzo de 1882. — Juan Romero. [1629] 3—3

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

DR. DON FRANCISCO BELMONTE Y CERDENAS, Juez de 1ª Instancia del Distrito de Catedral y su partido judicial y Decano de los de esta Ciudad.

Por este mi primer edicto, cito, llamo y emplazo al Escribano Don Leocricio Sanjuan, para que en el término de nueve dias á contar desde la insercion del presente comparezca en este Juzgado á contestar por indagatoria los cargos que le resultan en la causa criminal que le instruyo por abandono de funciones públicas; apercibido de lo que hubiere lugar si no lo verifica.

Dado en Puerto-Rico á veinte y tres de Abril de mil ochocientos ochenta y dos. — Dr. Francisco Belmonte. — El Escribano, Manuel J. Calderon. [1598]

DR. DON PEDRO DEL VALLE, Juez municipal del Distrito de San Francisco de esta Ciudad y accidental de 1ª Instancia del mismo y su partido.

Por este mi tercero y último edicto, cito, llamo y emplazo al procesado José Mojica, para que en el término de nueve dias se presente en este Juzgado á responder á los cargos que le resultan en la causa criminal que le instruyo por hurto de un terno de oro á Don Juan Gimenez Sicardó; apercibiéndole que de no verificarlo se seguirá dicha causa en su ausencia y rebeldia, parándole el perjuicio que hubiere lugar.

Dado en Puerto-Rico á veinte y dos de Abril de mil ochocientos ochenta y dos. — P. del Valle — El Escribano, Justo Nieves. [1605]

DR. DON RICARDO MAYA Y LAZO, Juez de 1ª Instancia de esta Villa y su partido.

Por el presente cito, llamo y emplazo á Francisco Desiderio de la Rosa Olivo, para que en el término de nueve dias que por primera vez se le señala comparezca en este Juzgado para actos de justicia en la criminal que se le sigue por injurias á un Agente de la Autoridad; apercibido en contrario de pararle el perjuicio que haya lugar.

Dado en Arecibo á veinte y uno de Abril de mil ochocientos ochenta y dos. — Ricardo Maya. — El Escribano, José L. Casaldac. [1631]

LCDO. DON JOSÉ A. CARTAGENA, Juez de 1ª Instancia accidental de la Ciudad de Mayagüez y su partido judicial.

Por el presente único edicto, cito á los acreedores de Don José Valiadares y Espejo, para que el dia veinte y nueve de Abril próximo á las dos de la tarde se reúnan en la sala de audiencia de este Juzgado á celebrar junta general para el exámen de los créditos y su reconocimiento; siendo de advertir que solo serán admitidos en dicha junta los que hubieren presentado los títulos justificativos de sus créditos ó los presenten al acto de la misma.

Dado en Mayagüez á veinte y siete de Marzo de mil ochocientos ochenta y dos. — José A. Cartagena. — El Escribano, José S. Varquez. [1606]